



Giretto d'Italia
1° Campionato italiano della ciclabilità urbana

- Cos'è:** E' una gara tra le città italiane impegnate per favorire la mobilità ciclabile urbana. Vince la sfida la città dove, in proporzione al numero complessivo di abitanti, il maggior numero di persone si sposta in bicicletta.
- Chi:** Il giretto d'Italia è un'iniziativa di Legambiente, Città in Bici (Coordinamento Nazionale Uffici Biciclette - A21Italy) e FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta). E' una proposta ai Comuni Italiani che possono coinvolgere le associazioni locali più attive sul fronte della ciclopionalità.
- Regole:** In un giorno infrasettimanale tra la fine di Aprile e l'inizio di Maggio e in una fascia oraria definita (tra le 7.30 e le 9.30) nel territorio comunale verranno organizzati tre check-point in tre zone diverse che hanno il compito di monitorare tutti i veicoli in transito. La città guadagnerà punti ogni volta che passa una bicicletta, mentre riceverà bonus quando passano pedoni e bus. Saranno attribuite penalità quando passano automobili e scooter. I comuni aderenti riceveranno una scheda di rilevazione e le relative istruzioni. I tre check-point dovranno essere posizionati in aree dove solitamente non ci sono limitazioni al traffico (possono quindi essere messi agli accessi di un'area pedonale o di una ztl, ma non all'interno). Ogni città - all'interno della settimana scelta dall'organizzazione - potrà scegliere il giorno in cui disputare la sfida. Una volta scelto il giorno, sarà possibile modificarlo solo in caso di maltempo o avvenimenti eccezionali a condizione che la sfida si disputi comunque nella settimana scelta dall'organizzazione.
- Gironi:** Le città si sfideranno tra loro divise in tre gironi a seconda del numero di abitanti: grandi città, città medie, città piccole.
- Vincitori:** Ogni girone avrà una città vincitrice.
- Trucchi:** E' possibile adottare provvedimenti speciali. Per l'occasione l'amministrazione comunale potrà mettere in campo incentivi per vincere la sfida: è possibile, ad esempio, limitare i passaggi del traffico motorizzato nelle aree dove verranno posizionati i check-point per ridurre i passaggi di automobili e far crescere quelli di biciclette; oppure si potranno offrire omaggi o bonus-colazioni ai cittadini che si presenteranno in bicicletta al check-point. L'obiettivo è sempre quello di riempire il più possibile la città di ciclisti.
I Circoli di Legambiente e le Associazioni aderenti alla FIAB vigileranno sul corretto svolgimento della sfida.
- Materiali:** In occasione del 1° Campionato Nazionale di Ciclabilità Urbana verrà realizzato un vademecum contenente tutte le indicazioni per rendere la città amica delle biciclette con una piccola guida che illustra le migliori pratiche realizzate nelle città italiane.
Sarà inoltre garantita un'ampia pubblicità sui media alle città aderenti