

ta proprio in Castello — e infine

però speriamo in un ripensamento».

## MOBILITA' IERI IL TEST IN VIA BOLOGNA, CORSO ISONZO E ALLA PROSPETTIVA «Giretto d'Italia», Ferrara indossa la maglia rosa nella prima tappa della sfida ciclistica

**FERRARA** indossa (pur temporaneamente) la maglia rosa del 'Giretto d'Italia', il primo campionato di mobilità ciclabile urbana. Ieri si sono svolte le prove in alcune tra le città a più elevata densità di biciclette, e la classifica parziale vede Ferrara svettare con il 38,17% di ciclisti sulla popolazione mobile, a fronte del 24,82% di Bolzano — l'avversaria forse più temuta —, il 18,93% di Pisa ed il 13,28% di La Spezia. Tra oggi e domani le prove (che consistono essenzialmente nel contare i vari mezzi di locomozione in alcuni 'check point' situati nelle aree ur-

**I DATI PARZIALI**  
Con il 38,17% di biciclette la nostra città sopravanza Bolzano, Pisa e La Spezia

bane) si svolgeranno in molte altre città; le uniche che sulla carta potrebbero scalzare Ferrara sono Modena e Ravenna, che tra l'altro hanno anche modificato per l'occasione la propria viabilità. In attesa del risultato finale, ecco i dati conteggiati ieri mattina tra le 7.30 e le 9.30 — orario di svolgimento della gara —, nei tre punti di via Bologna-angolo via Putinati, Pro-

spettiva di corso Giovecca e via Cassoli-angolo corso Isonzo. Sono transitate complessivamente 3489 biciclette, a fronte di 3596 automobili. Gli scooter sono stati 374, i bus 122, i pedoni 1658. Le biciclette hanno battuto nettamente le auto solo nell'area Cassoli-Isonzo; ai partecipanti è stato distribuito materiale informativo e molti gadget, da parte dell'Agenzia della Mobilità, Amici della Bicicletta, Il Germoglio-Ricicletta, Quadrilatero e Ferrara che Cammina, partner dell'organizzazione che ha visto mobilitato anche l'assessorato all'ambiente del Comune.



I ciclisti in attesa di essere registrati al «check point» del Giretto d'Italia, ieri mattina all'angolo tra via Putinati e via Bologna